Verslag van rit Liessel/Asten

Datum	06-12-2025
Afstand	38 km
Deelnemers	Ad S, Cees, Geert, Jan vL, Willem en Toon.
Weer	Bewolkt met af en toe lichte regen, 10 graden.

Vandaag stonden de vaste route van Liessel en een lus van de vaste route van Asten op het programma. Een rit op verplaatsing dus, waarvoor we met zes deelnemers verzamelden op het sportpark van DVS. Om klokslag half een waren we klaar voor vertrek. Mooi op tijd zou je zeggen, maar even voorbij Geldrop kwamen we op de A67 in een file terecht die ontstaan was vanwege een brandende vrachtwagen. Via wat omwegen arriveerden we in Liessel waar we, ondanks het oponthoud, toch rond half twee klaar waren voor vertrek.

Het begin van de vaste route van Liessel ligt maar op een steenworp afstand van de parkeergelegenheid. Deze route over De Galgenberg is ongeveer 18 kilometer lang en lag er werkelijk fantastisch onderhouden bij. Mooie single tracks waar nauwelijks een plasje water te bekennen was. Wel is het een route waar een beroep gedaan wordt op de stuurmanskunsten met heel veel draaien en keren en ook behoorlijk wat hoogtemeters. Desondanks werd deze lus met een strak tempo ruim binnen het uur voltooid waarna het tijd was voor een korte break.

Na de pauze verplaatste de groep zich over de verharde weg naar de overkant van de A67 waar we de oostelijke lus van de vaste route van Asten oppikten. Daar waren de condities, deels door de ondergrond, maar ook zeker door wat minder onderhoud aan de route wat lastiger. Na enkele kilometers op de route vond Ad S. het tijd voor nader bodemonderzoek. De oorzaak van de schuiver blijft een raadsel, maar gelukkig voor Ad wel zonder fysieke en materiële schade. Het vervolg verliep verder voorspoedig waarna we weer koers zetten richting Liessel. Dat ging via een uitsmijtertje over een twee kilometer lange aangelegde ATB-route onder de naam Leensel. Een korte maar leuke track pal aan de A67.

Eenmaal aangekomen in Liessel werd na kort overleg met de chauffeurs besloten om in het dorp even te kijken of er gelegenheid was voor evaluatie. Die werd gevonden met de naam “De Hoofdzaak” waar we, ondanks onze met modder besmeurde kleding, hartelijk welkom werden geheten. Onder het genot van een biertje en wat zoutjes kwamen we gezamenlijk tot de conclusie dat het een hele mooie, afwisselende tocht was. De deelnemers mogen 38

punten bijschrijven voor het winterkampioenschap.

Uw reporter

Toon.